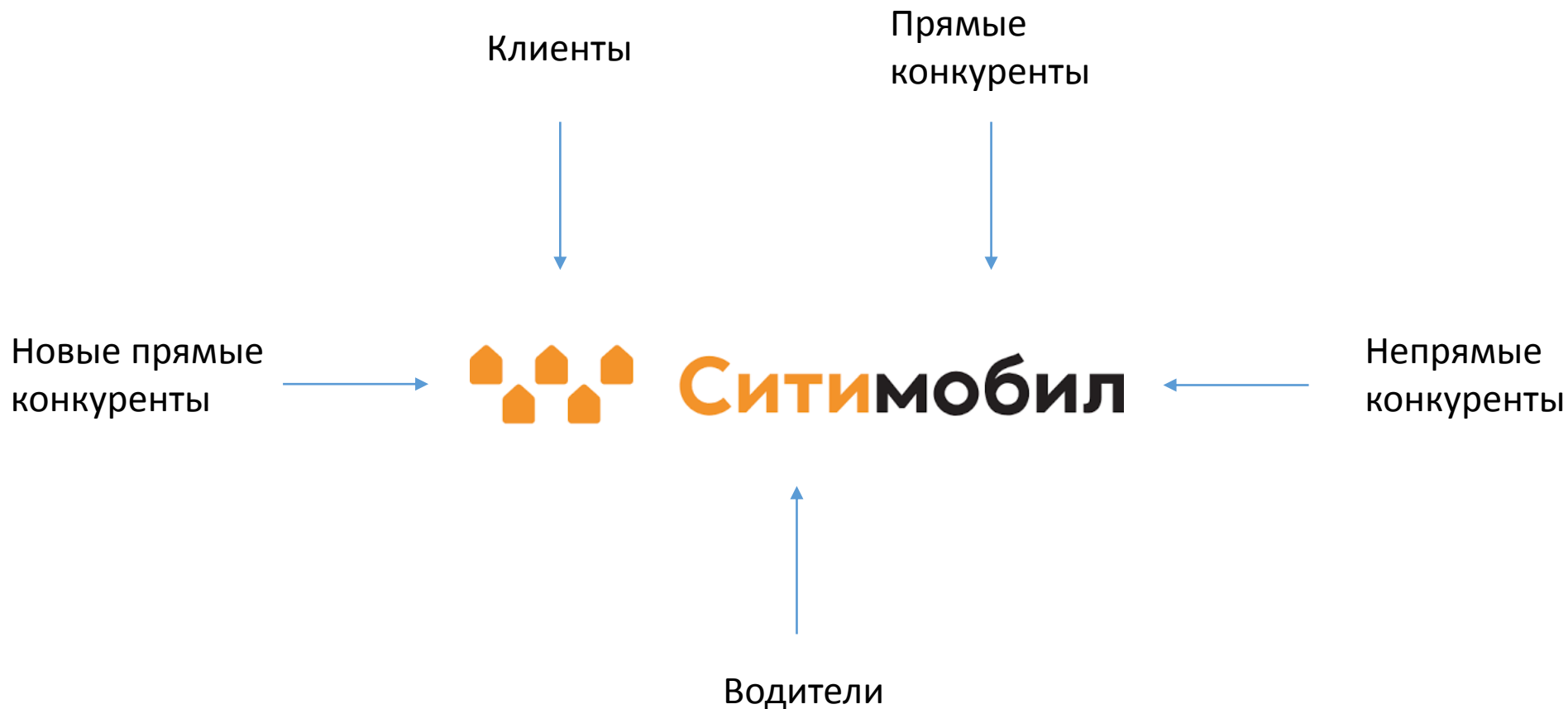




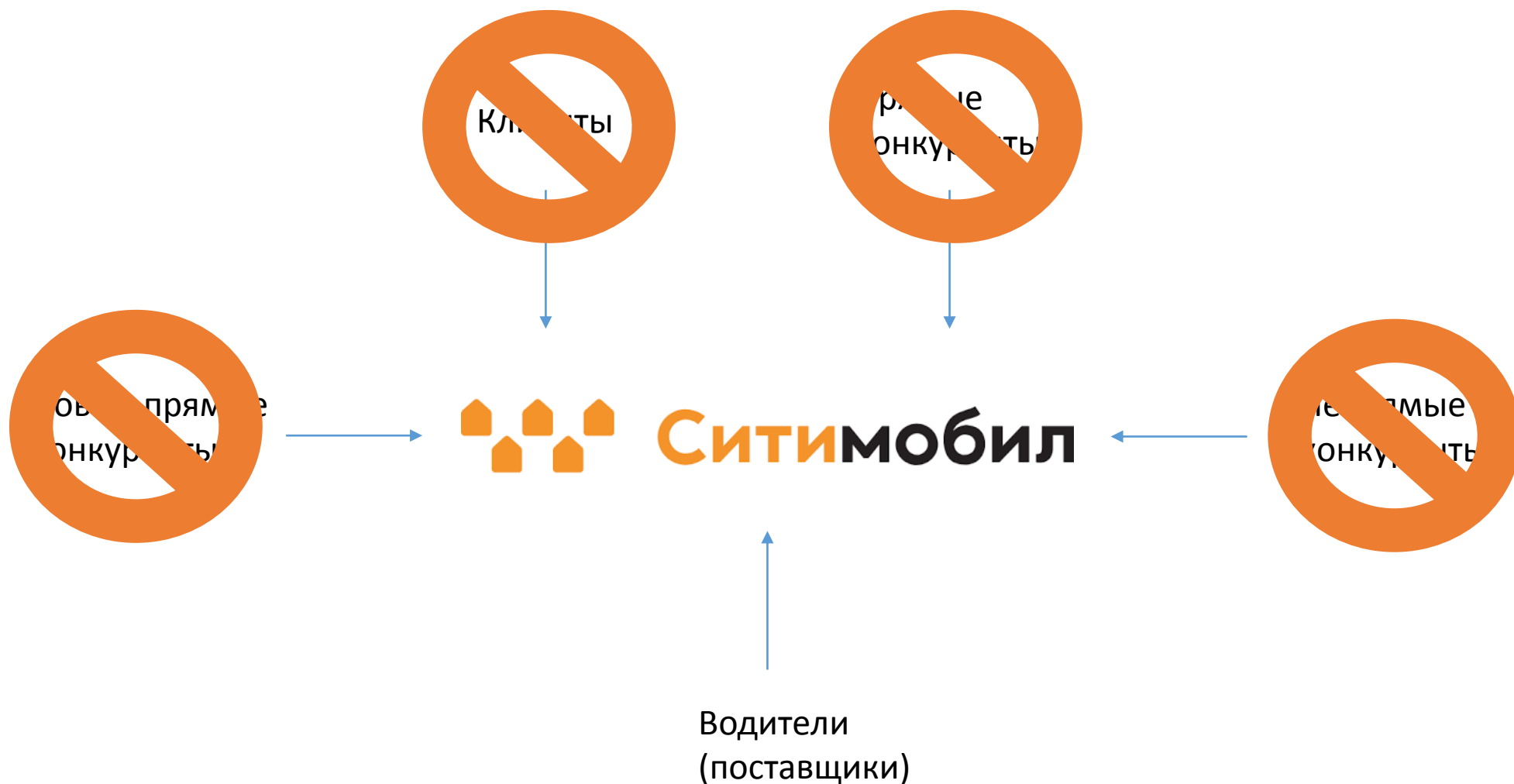
СИТИМОБИЛ

Drivers: from offline to online

Оттолкнемся от модели 5 сил



Сфокусируемся на одном элементе



Наиболее серьезная угроза, исходящая от поставщиков, связана с возможностью **прогрессивной интеграции**, при которой поставщик превращается в нового прямого конкурента, осуществляющего операции, обычно выполняемые самой фирмой.

1. Создать юридические условия для ограничения действий партнеров
2. Дополнительные барьеры для предотвращения прогрессивной интеграции
3. Здоровые партнерские отношения

- Бизнес-процессы
- Досуг водителей
- Прямой контакт с руководством



Дом такси для водителей – это повышение квалификации, досуг и уютная атмосфера для отдыха, а также всевозможные мероприятия для водителей.

Мы открыли еще 2 дома такси, но этого оказалось **мало**

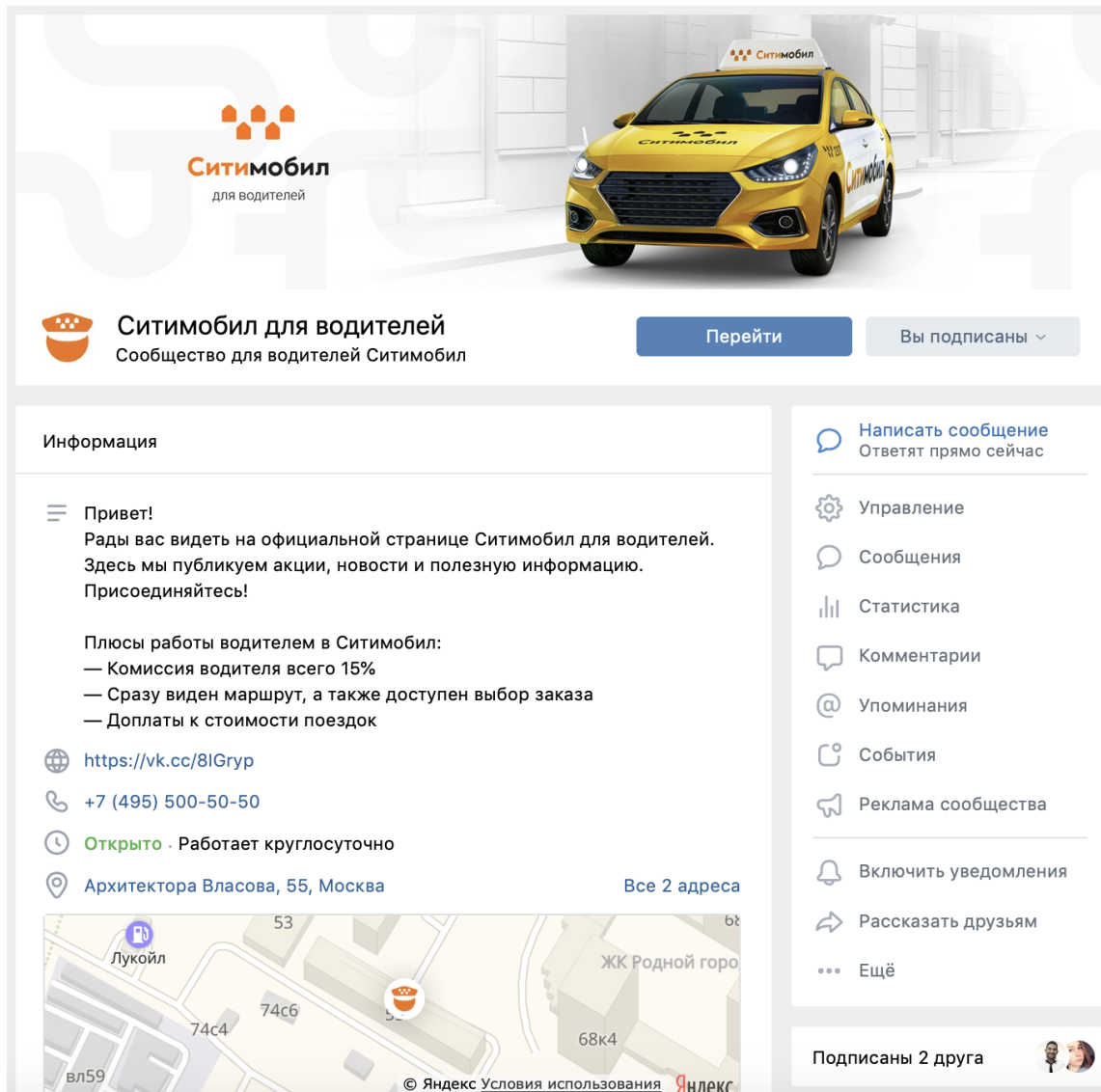
Что делаем

1. Создаем группу

2. Запускаем конкурс

3. Делаем рассылку

4. Открываем ящик пандоры



Ситимобил
для водителей

Ситимобил для водителей
Сообщество для водителей Ситимобил

Перейти Вы подписаны ▾

Информация

Привет!
Рады вас видеть на официальной странице Ситимобил для водителей. Здесь мы публикуем акции, новости и полезную информацию. Присоединяйтесь!

Плюсы работы водителем в Ситимобил:
— Комиссия водителя всего 15%
— Сразу виден маршрут, а также доступен выбор заказа
— Доплаты к стоимости поездок

<https://vk.cc/8IGryp>

+7 (495) 500-50-50

Открыто · Работает круглосуточно

Архитектора Власова, 55, Москва Все 2 адреса

Лукойл ЖК Родной горо 68к4

вл59 74с4 74с6 53 68

© Яндекс Условия использования Яндекс

Написать сообщение
Ответят прямо сейчас

Управление

Сообщения

Статистика

Комментарии

Упоминания

События

Реклама сообщества

Включить уведомления

Рассказать друзьям

Ещё

Подписаны 2 друга



Ситимобил для водителей

20 ноя в 16:00

🎁 Конкурс!

В честь запуска группы, мы устраиваем конкурс и разыгрываем 10 статусов Gold!

📝 Условия:

— Быть участником группы [Ситимобил для водителей](#);
[Показать полностью...](#)

Разыгрываем **10** статусов
GOLD за репост



 Ситимобил

❤️ 419

💬 146

➦ 240

👁️ 27K

Примерно вот так:

За 3 часа собрали:

2300 подписчиков

240 репостов

3000+ комментариев

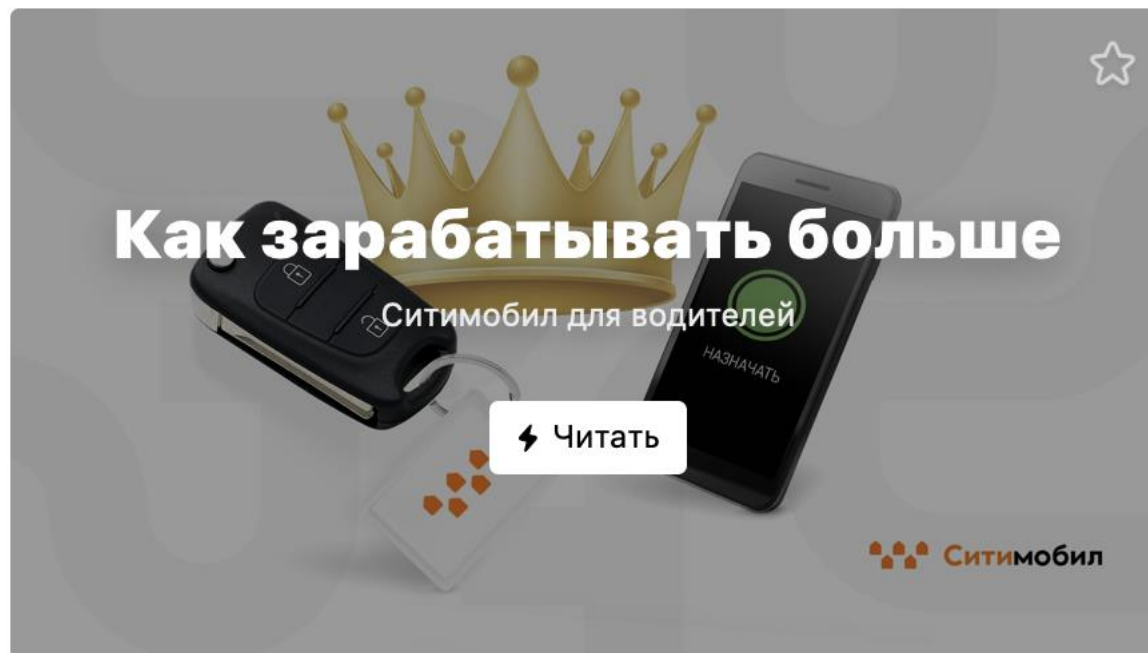


Ситимобил для водителей

2 дек в 17:00



Мы заботимся о том, чтобы каждый водитель мог зарабатывать больше. Собрали для вас несколько советов, как сделать работу в Ситимобил еще выгоднее:



Начали помогать зарабатывать больше в партнерстве с нами

Инструмент: статьи от сотрудников-продуктологов



Ситимобил для водителей

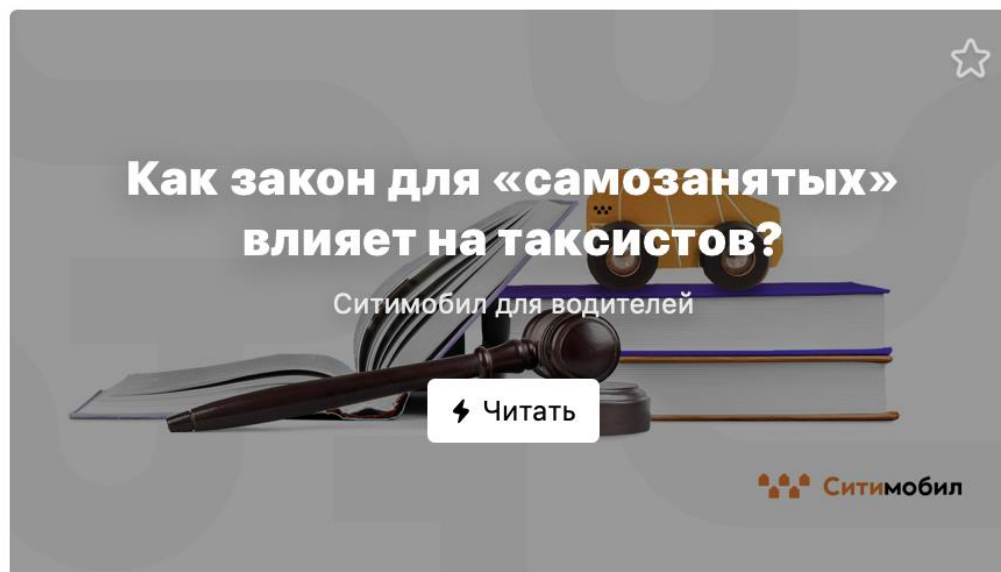
9 дек в 20:00



Как закон для «самозанятых» влияет на таксистов?

Недавно Президент России подписал закон о налоге для «самозанятых граждан». К ним относятся люди, работающие не по трудовому договору. Закон пока что носит экспериментальный характер и предлагает сложную систему налогообложения.

Разобрали его кратко и понятно:



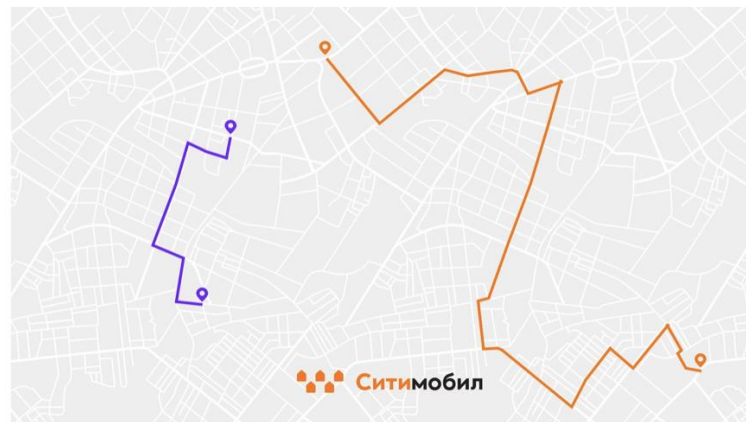
Начали обучать партнеров в вопросах, напрямую влияющих на их работу.

Инструмент: статьи от юристов



Ситимобил для водителей
5 дек в 17:30

Краткий опрос. Какие заказы вам нравятся больше?



Какие поездки предпочитаете?

Ситимобил для водителей
Публичный опрос



Проверяем гипотезы без вторжения в работу партнеров.

Инструмент: опросы

Стиснули зубы и продолжили



Ситимобил для водителей

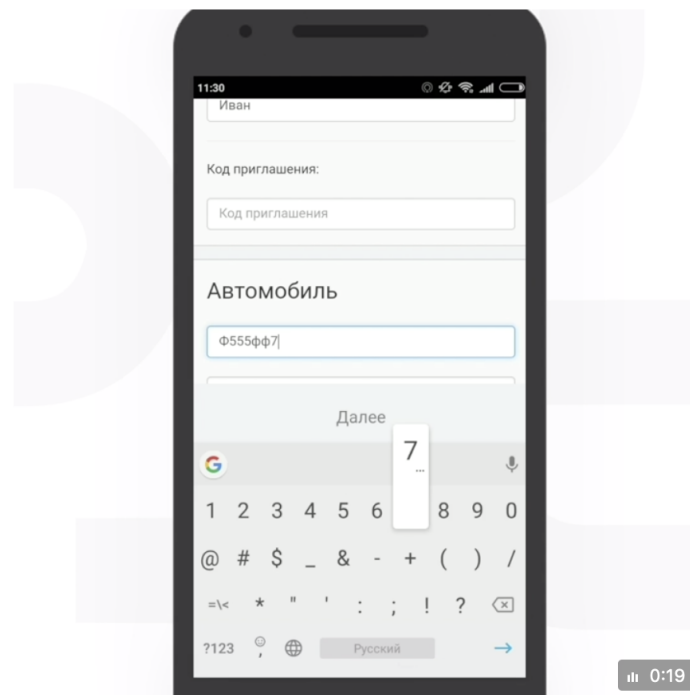
11 дек в 12:00

Чтобы стать водителем, вам нужно лишь зарегистрироваться в приложении и загрузить необходимые документы.

После проверки документов, вам придет смс-оповещение с приглашением в любой из наших офисов для прохождения инструктажа и подтверждения документов.

Наши офисы:

[Показать полностью...](#)



Проверяем гипотезы без вторжения в работу партнеров.

Инструмент: скринкасты

1. Прямой контакт с водителями
2. Выявление продуктовых проблем на основе жалоб
3. Более оперативная поддержка
4. Повышение квалификации партнеров
5. Увеличение знаний о продукте «Ситимобил для водителей»

1. Налаживание отношений с партнерами-водителями
2. Более плотная интеграция отзывов прямых пользователей продукта в рабочие планы продуктовых команд
3. Лояльность партнёров-водителей
4. Постоянная поддержка без необходимости посещения Дома такси
5. Невозможность прогрессивной интеграции

Слишком большой спрос, к которому
мы были не готовы

Спасибо!

Кузьменко Владислав
Head of SMM Ситимобил
телеграм: @kzmnkvl